



Le 13 décembre nous avons eu le plaisir d'assister à la soirée organisée par les groupes Ponts Maritime et X Mer avec le soutien de Total Venture sur la thématique de l'innovation et de l'entrepreneuriat. Au menu de la soirée le pitch de 6 startups portées par nos camarades et l'occasion de faire de belles rencontres.

Quelques mots sur les startups :

- Plastic Odissey porté par Simon Bernard.

Simon est ingénieur-officier de la marine marchande, diplômé de l'ENSM. Co-fondateur de Plastic Odyssey, il a auparavant réalisé des Travaux sur la réduction de CO2 des navires de commerce, l'économie circulaire, les low technologies et l'open innovation. Il est lauréat du concours Green Tech Verte du Ministère de la Transition Écologique et solidaire, lauréat du prix IFM avenir et lauréat du POC challenge de la Plateforme Océan et Climat.



Plastic Odyssey a pour vocation d'apporter une solution durable à la pollution des océans par les déchets plastiques. A cette fin ils ont développé une solution low-tech, ouverte et à bas coûts. Cette solution permet de trier ces déchets et de les valoriser sous forme de carburants. Au-delà de l'aspect environnemental du projet, Plastic Odyssey permet aux populations côtières des pays du sud de contribuer, par le travail, à la réduction de la pollution dont ils sont les premières victimes. Pour montrer qu'il est possible de faire naviguer des bateaux avec des bouteilles en plastique, Simon va faire le tour du monde en 2019 en allant de port à port en utilisant comme seul carburant celui issu de la collecte de déchets dans les différents ports d'escale.

Plus d'information : <http://plasticodyssey.org/fr/accueil-2/>

- Sailgrib porté par Henri Laurent.

Sorti des Ponts en 1985, il a travaillé pendant plus de 20 ans dans la finance principalement aux États-Unis. De retour en France et passionné de voile, il a participé en 2012 à la course transatlantique en double appelée Transquadra. Il a pu y constater que les "smartphones" étaient incapables de fournir une aide quelconque à la navigation. Tous les coureurs utilisaient des logiciels fort coûteux sur PC, Adrena ou Maxsea. Il a alors décidé de tenter de relever le défi de créer un outil d'aide à la navigation sur Android utilisable sur tablette ou téléphone et destiné aux plaisanciers du monde entier.



Il a commencé par la météo, poursuivi par l'optimisation de route à la voile, ajouté un module AIS et terminé le côté navigation par la cartographie... bref de condensé de tout ce qu'un passionné de voile souhaite trouver dans sa poche. Disponibles sur le Playstore de Google, téléchargées plus de 350 000 fois et plébiscitées par des professionnels comme François Gabare, les applications de sailgrib seront bientôt disponibles sur l'appstore d'Apple.

Plus d'information : [différentes applications](#) Site : www.sailgrib.com

- Internest porté par Hadrien Busieu.

Franco-belge, Ponts et Chaussées, École Polytechnique de Sao Paolo, associé-fondateur d'Internest, Hadrien est particulièrement en charge du programme de R&D. Il coordonne la conception de la roadmap technique, veille à sa bonne exécution, au respect des délais et au contrôle des coûts engagés. Avant de créer Internest, Hadrien a eu plusieurs expériences au sein d'équipes de R&D notamment en capteurs embarqués chez PSA (inventeur d'un brevet déposé) et chez le leader brésilien du BTP Odebrecht.



Hadrien s'attaque au marché en plein essor que sont les drones professionnels. L'une des problématiques actuelle des drones et leur précision de pilotage qui rend hasardeux l'atterrissage sur un navire en pleine mer. Afin de répondre à cette problématique, Hadrien et ses équipes ont développé un savoir-faire permettant de positionner très précisément et d'une façon robuste les drones. Pour ce faire, Internest multiplie les sources de données et leur donne du sens. Ces données sont issues de capteurs embarqués sur les drones pouvant être complétés par des capteurs externes adaptés aux milieux sévères.

Plus d'information : www.internest.fr

- Shone porté par Ugo Vollmer et Antoine de Maleparde.

Ugo est titulaire d'un diplôme d'ingénieur de l'École des Ponts Paristech, il a commencé sa carrière en 2014 en tant que premier employé de Vehicle Data Science, une startup californienne développant des cartes hautes définitions pour les véhicules autonomes. Il est promu en 2015 au poste de VP de l'ingénierie avant que l'équipe rejoigne Mapbox. Antoine est diplômé de l'École Normale Supérieure. Il commence sa carrière en 2014 au sein de Parrot avant d'effectuer de la recherche sur les drones au MIT. Il entreprend ensuite sa première startup, Tiresio, développant des technologies de reconnaissances d'images pour la mode. Il déménage en Californie en 2016 pour rejoindre CampSix Labs, une startup développant des drones qui réparent les pâles d'éoliennes.



Ugo et Antoine tirent parti de leurs expériences passées pour développer un navire autonome. A l'instar des voitures autonomes, les navires autonomes pourraient apporter beaucoup de valeur aux professionnels de la marine marchande. Bien conscients des défis techniques, réglementaires et sociaux ; la feuille de route de Shone se calque celle du développement des voitures autonomes où le degré d'automatisation est graduel. Cette démarche permet de s'assurer que les opérations en mode autonome sont au moins aussi sûres qu'en pilotage humain. Point à souligner, Ugo et Antoine ont choisi de développer Shone à San Francisco où l'accès aux capitaux d'amorçage est plus facile, et qui propose un terrain d'expérimentation idéal. En début d'année prochaine ils intègrent le programme d'accélération Y-combinator.

Plus d'information : www.shone.io

- Flyinstinct porté par Arthur Ni.

Arthur détient une licence en mathématiques et en physique à l'université de Tsinghua, il est aussi un ingénieur diplômé de l'école Polytechnique, spécialisé en informatique et mathématiques. A partir de 2010, il dirige la recherche et l'application de l'exploration offshore à CGG en tant que responsable de R&D. En 2016, il a remporté le premier prix technologique décerné par le groupe CGG. Comme Hadrien, Arthur s'intéresse au marché des drones professionnels. Flyinstinct se démarque en embarquant de l'intelligence artificielle dans ses drones leur conférant des capacités de travail de grande précision ainsi qu'une grande réactivité.



Plus d'information : <https://www.flyinstinct.com/>

- Kopadia porté par Thierry Grousset et Hervé Richer de Forges.

Thierry passe les 12 premières années de sa carrière professionnelle dans la construction navale civile et paramilitaire en tant qu'architecte naval et directeur technique. En 1997 et fort de cette expérience, il rejoint la division Marine du groupe parapétrolier CGG où, pendant 20 ans, il exercera les fonctions d'architecte naval, responsable de projet construction neuve et conversion, responsable des arrêts techniques et responsable du support opérationnel offshore mécanique qui couvre le système de l'émission du signal, le dispositif de traction des câbles sismique et les équipements de ponts.



Hervé est un ingénieur des Arts et Métiers. Il débute sa carrière en industrie où il passera 6 ans en tant qu'ingénieur R&D dans de grandes entreprises comme Hutchinson et Vallourec. En 2010, il intègre le département R&D de la division Acquisition Marine du groupe CGG en qualité de responsable projet et sera en charge de projets liés à l'efficacité des systèmes de traction du dispositif d'acquisition du signal et particulièrement sur les problématiques d'hydrodynamisme. C'est dans ces dernières fonctions qu'Hervé renforcera son expertise en industrialisation et ses compétences en transfert de technologie vers les fonctions supports.

Kopadia est également sur le sujet des drones professionnels mais ici ce sont des drones sous-marins. L'inspection sous-marine est aujourd'hui dominée par de gros acteurs qui proposent des robots d'inspection coûteux en investissement et en utilisation. L'idée de Kodapia est de proposer des services d'inspection sur la base de réseau de drones sous-marins sur lesquels l'équipe de Kodapia installe un système intelligent leur permettant de travailler en meute.

Au travers ces présentations, nous avons pu voir toute la passion qui animait ces entrepreneurs. Nous sommes certains que des ponts se sont créés entre ces startups qui travailleront certainement ensemble dans un avenir plus ou moins proche.

Total Venture, a apporté son soutien à cette soirée et nous les remercions et en particulier, notre camarade Antoine Delafarge. Nous espérons pour lui et pour nos entrepreneurs que de futurs échanges fructueux feront suite à cette belle soirée.

Cordialement

Nicolas Dinter